



Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	A28 - Überführung des Ihauser Damm, km 46,926
Teilbauwerksname	Gesamtbauwerk
Nächst gelegener Ort	Uplengen
Verwaltung/Gemarkung	Hollen (Uplengen)
Bemerkungen	A28 / Abschnitt 90 / Station 4459





2 Übersichtsblatt

Name: **A28 - Überführung des Ihauser Damm, km 46,926/Gesamtbauwerk**

Zustand: **3,0** Baujahr: **1986**

HP: **29.09.2022** Prüfwahl: **2022**

EP: **19.02.2020** Prüfwahl: **2019**

Ges.länge: **42,00 m**

Breite: **9,00 m**

Br.fläche: **378 m²**

Winkel: **82,20 - Links gon**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**



Bemerkung:

Art: **Plattenbrücke**

Ort: **Uplengen**

Konstrukt.: **Spannbeton**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung**

Stat.Sys.Q: **Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk**

Amt: **AS Oldenburg**

SM: **AM Leer**

Brkl: **DIN: 60/30**

T-Index: **II**

MLC R|K: **100/40 | 100/30**

vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.: **Spannbeton**

Q.UBB: **Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt**

Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: **2**

Stw: **21.00 - 21.00 m**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
O:	G					
*U:	A 28	27120180	27130220	90	4459	46,926
Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge			
O:	5,50		BR 1/30/100 - BR 4/40/100			
*U:	10,00	4,83				



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	07.05.2012
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	. .
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	. .
3	Inhaltsverzeichnis	05.02.2026
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	07.05.2012
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	07.05.2012
	5.2 Brücke	07.05.2012
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	28.01.2010
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	03.08.2022
	5.5 Nachrechnung	. .
	5.6 Baustoffe	07.05.2012
6	Konstruktionsteile	
	6.1 Vorspannungen	07.05.2012
	6.2 Gründungen	07.05.2012
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	07.05.2012
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	07.05.2012
	6.7 Abdichtungen	07.05.2012
	6.8 Kappen	07.05.2012
	6.9 Schutzeinrichtungen	07.05.2012
	6.10 Ausstattungen	29.01.2010
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	. .



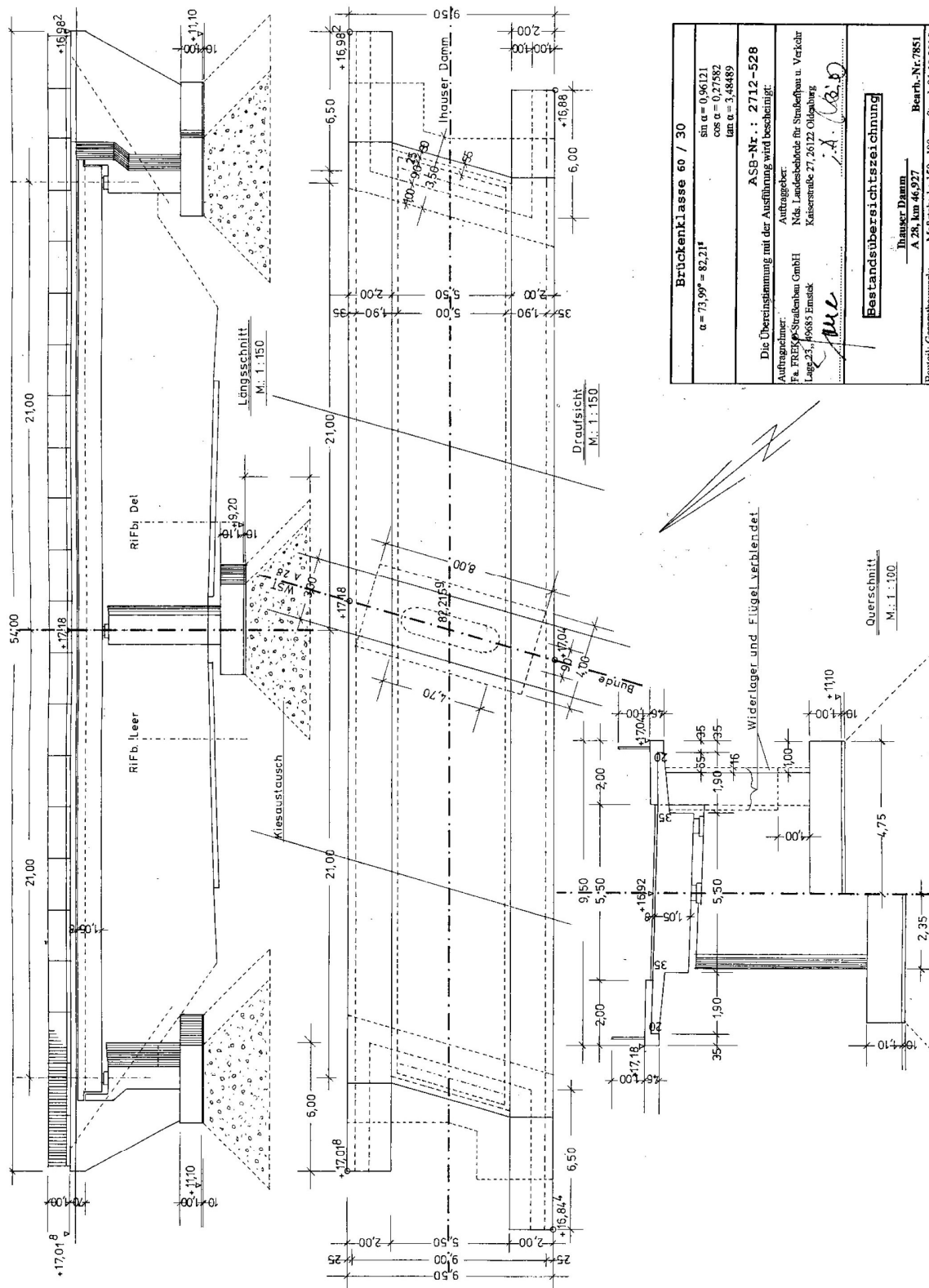
Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .
	6.14 Betonersatzsysteme	07.05.2012
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	07.05.2012
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	07.05.2012
7	Prüfung / Zustand	
	7.1 Prüfanweisungen	16.02.2023
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	16.02.2023
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	12.12.2022
	7.4 Schäden	26.10.2022
	7.5 Bewertung	12.12.2022
	7.6 Empfehlungen	27.02.2023
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	28.01.2010
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	03.07.2014
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	07.05.2012
	9.2 Netzzuordnung	07.05.2012
	9.3 Strasseninfo	27.11.2019
	9.4 Durchfahrtshöhen	10.05.2017
	9.5 Beläge	07.05.2012
	9.6 Beschilderung	28.01.2010
	9.7 Verkehrsmengen	. .
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	. .

4 Bauwerksskizze BESTAND1

(Fortsetzung)



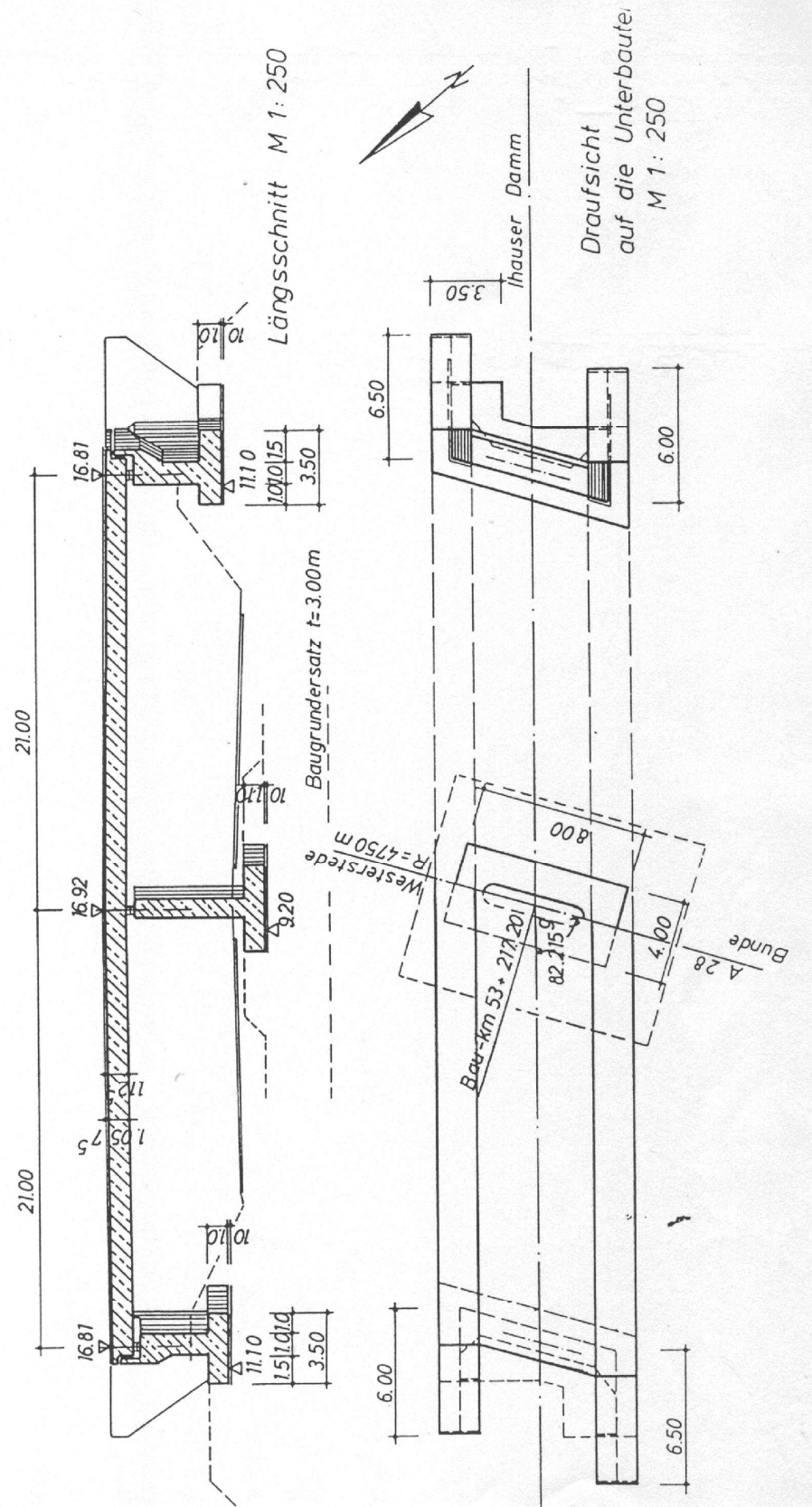
4

Bauwerksskizze

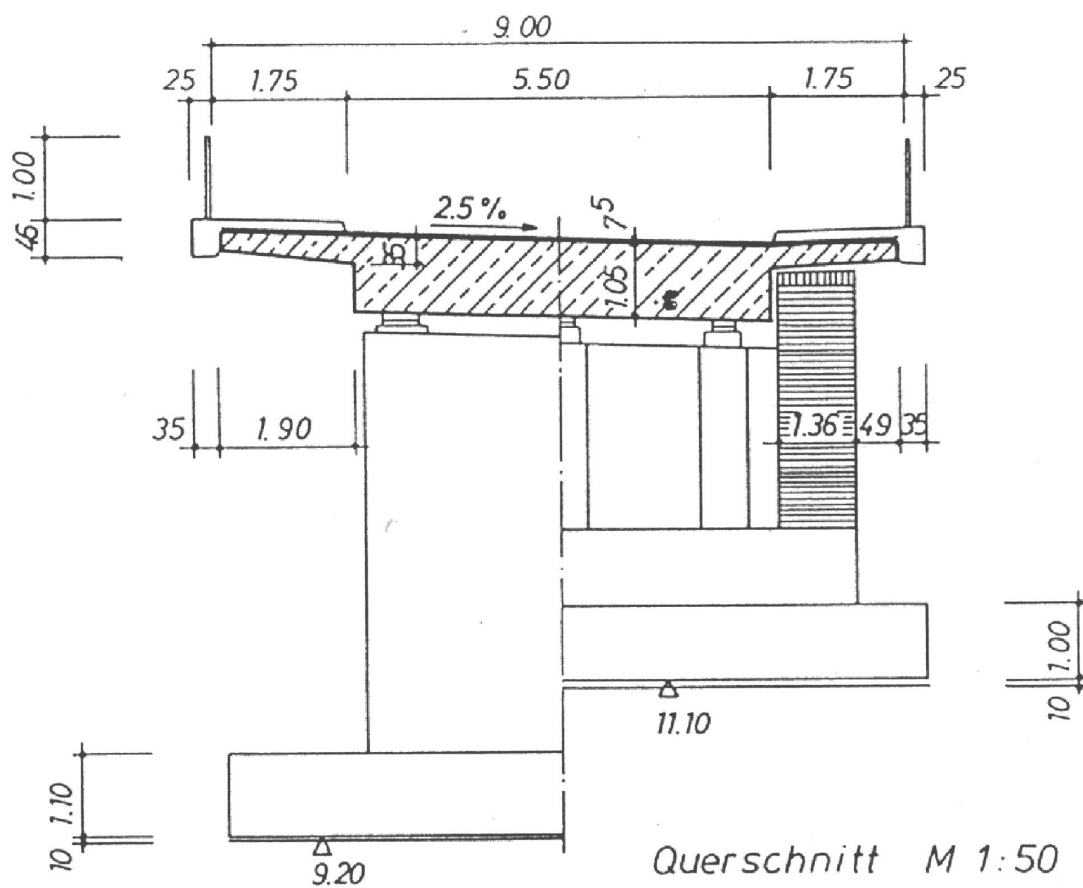
BESTAND2

(Fortsetzung)

BW Nr. 7851
Seite 4b



(Fortsetzung)





5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart **Plattenbrücke**
Stadium **Bauwerk unter Verkehr**
Teilbauwerksname **Gesamtbauwerk**
Konstruktion **Spannbeton**
BW-Stationierung **Keine Stationierungsrichtung**
BW-Richtung **von Nordwesten nach Südosten**

Amt **AS Oldenburg**
Meisterei **AM Leer**
UI/... **UI/UA bei SBV**

- pflichtiger Partner

Baulast Konstrukt **Bund**

Unterhaltungslast Übb
Konkretisierung Überb. --
Unterhaltungslast Untb
Konkretisierung Unterb. --

Bauwerksakte-Nr.	7851		
Baujahr Überbau	1986	Baujahr Unterbau	1986
Datenerf. abgeschl.	Ja	Int. Sortierschlüssel	01B
Denkmalschutz	nein		

5.1.1 GIS-Koordinaten

Gauß-Krüger-Koordinaten

Bezugssystem **DE_DHDN_3GK_NI100**
Rechtswert **3421212,840**
Hochwert **5905698,360**

UTM-Koordinaten

Bezugssystem **ETRS_UTM_NI489**
X-Koord./Hochw. **5903777,650**
Y-Koord./Rechtsw. **421173,220**



5 Hauptbauteile

5.2 Brücke

Querschnitt Überbau **Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt**
Querschnitt Haupttragwerk **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**
Bauverfahren Überbau **Auf Traggerüst hergestellt**
Hohlkörperplatte

Gesamtlänge	42,00 m	Zwischenraum Überbauten	
Breite	9,00 m	Konstruktionshöhe min.	1,05 m
Gesamtbreite	9,50 m	Konstruktionshöhe max.	1,05 m
Brückenfläche	378 m²	Max. Überschüttungshöhe	
Längsneigung max.	0,1 %	Min. Überschüttungshöhe	
Querneigung max.	2,5 %	Lichte Höhe	4,83 m
		Lichte Weite bei Einfeld	
Krümmung	Nicht gekrümmt (R > 1500 m), nicht aufgeweitet		
Bauwerkswinkel	82,2 gon	Winkelrichtung	Links
Anzahl Felder	2	Anzahl Überbauten	1
Kon. Maßn. für n. Verst.	Nein	Anzahl Stege	
Koppelfugen	Keine Koppelfugen vorhanden		
Bemerkung Baugrund			
Bemerkung			

5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
0	0,00	Widerlager	3,40	1
1	21,00	Pfeiler / Stütze	5,10	1
2	21,00	Widerlager	3,40	1



5 Hauptbauteile

5.3 Brückenfelder /- stützungen

(Fortsetzung)

Bemerkungen **Feld 0: Widerlager 1**
Feld 2: Widerlager 2

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einstufung	1985
Stat. System längs	Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung
Stat. System quer	Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk
Tragfähigkeit	60/30 nach DIN 1072
	Maßgebende Tragfähigkeiten
Ziellastniveau	Brückenklasse 60/30 nach DIN 1072
Traglastindex	II

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einstufung	1985
Tragfähigkeit	MLC Rad nach STANAG 2021
Einbahnverkehr	100
Zweibahnverkehr	40

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einstufung	1985
Tragfähigkeit	MLC Kette nach STANAG 2021
Einbahnverkehr	100
Zweibahnverkehr	30

5.5 Nachrechnung

Keine Angaben



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau
Hauptbaustoff	Spannbeton
Zement	Portlandzement PZ
Zementgehalt	350 kg/m³
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	Bn 350 bzw. B 35 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RK (III K) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Vetra-Beton, 44/U Meppen
Zuschlagstoff	Körnung 0-32mm Wesersand, Weserkies
Betonzusatz	0,25% Tricosal BV 80
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 32 mm
Konsistenz	
Bemerkung	PZ 35 F

<u>Bauteil</u>	Unterbau
Baustoff	Künstlicher Stein
Lieferfirma	Weyer, Verblender
Verbindm.	Mörtelgruppe III
Bemerkung	Gilt für Widerlager 1 u. 2 MGIII Backstein rot

<u>Bauteil</u>	Widerlager
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement PZ
Zementgehalt	310 kg/m³
Oberfläche	Verblendung mit künstlichen Steinen
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte **BSt 42/50 RK (III K) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher**
Fertigteile **Nein**
Lieferfirma **Vetra- Beton, Aurich**
Zuschlagstoff **Weserkies, Wesersand, Körnung 0-32**
Betonzusatz **0,25% Tricosal**
Korngröße **Größtkorn der Gesteinskörnung = 32 mm**
Konsistenz
Bemerkung **Widerlager Süd
PZ 35 F**

Bauteil **Widerlager**
Baustoff **Stahlbeton**
Zement **Portlandzement PZ**
Zementgehalt **310 kg/m³**
Oberfläche **Verblendung mit künstlichen Steinen**
Festigkeit **Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978**
Betonstahlgüte **BSt 42/50 RK (III K) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher**
Fertigteile **Nein**
Lieferfirma **Vetra- Beton, Aurich**
Zuschlagstoff **Weserkies, Wesersand, Körnung 0-32**
Betonzusatz **0,25% Tricosal**
Korngröße **Größtkorn der Gesteinskörnung = 32 mm**
Konsistenz
Bemerkung **Widerlager Nord
PZ 35 F**

Bauteil **Pfeiler / Stütze**
Baustoff **Stahlbeton**
Zement **Portlandzement PZ**
Zementgehalt **310 kg/m³**
Oberfläche **Sichtbeton**
Festigkeit **Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978**



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte	BSt 42/50 RK (III K) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Vetra- Beton, Aurich
Zuschlagstoff	Weserkies, Wesersand, Körnung 0-32
Betonzusatz	0,25% Tricosal
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 32 mm
Konsistenz	
Bemerkung	PZ 35 F



6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen

Bauteil	Platte	
Richtung	Längs	
Intern-Extern	Interne Vorspannung	
Vorspanngrad	Beschränkte Vorspannung	
Spannverfahren	BBRV - SUSPA	
Spannkraft	1512 KN	Einbaujahr 1986
Streckgrenze	1470 N/mm ²	Bruchgrenze 1670 N/mm ²
DE Zul.-Nr.	Z-13.1-14	EU Zul.-Nr. keine Zuordnung
Hersteller	Thyssen Draht AG (früher: Westfälische Union), Hamm	
Verpressung	Mörtel	
Typ	Suspa V mit Zul.P 151,2 Mp, D = 7mm, 42 Stck.	
Einbauort	Längsträger	
Bemerkung	Auspressmörtel: PZ 45 F, Tricosal EH 181	

6.2 Gründungen

Bauteil	Unterbau
Art	Flachgründung mit vorh. Bodenaustausch
Typenbez.	Flachgründung
Einbauort	Widerlager 1 u. 2 sowie Pfeiler
Einbaujahr	1985

6.3 Erd- und Felsanker

Keine Angaben

6.4 Brückenseile und -kabel

Keine Angaben

6.5 Lager

Bauteil	Widerlager
Art	Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, bewehrt, ohne Festhaltung
Einbauort	Widerlager
Hersteller	GUMBA Gummi im Bauwesen, Grasbrunn (früher: GUMBA, Vaterstetten)
Anzahl	3 Stck
Typenbezeichn.	Typ 1 300x400x74
Kritische Temperatur Winter	0 °C
Kritische Temperatur Sommer	0 °C



6 Konstruktionsteile

6.5 Lager

(Fortsetzung)

Bauteil Pfeiler / Stütze

Art Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, bewehrt, ohne Festhaltung

Einbauort Stütze

Hersteller GUMBA Gummi im Bauwesen, Grasbrunn (früher: GUMBA, Vaterstetten)

Anzahl 3 Stck

Einbaujahr 1986

Typenbezeichn. Typ 1 400x500x54

Kritische Temperatur Winter 0 °C

Kritische Temperatur Sommer 0 °C

Bauteil Widerlager

Art Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, bewehrt, ohne Festhaltung

Einbauort Widerlager

Hersteller GUMBA Gummi im Bauwesen, Grasbrunn (früher: GUMBA, Vaterstetten)

Anzahl 3 Stck

Einbaujahr 1986

Typenbezeichn. Typ 1 300x400x74

Kritische Temperatur Winter 0 °C

Kritische Temperatur Sommer 0 °C

6.6 Fahrbahnübergänge

Bauteil Gesamtes Teilbauwerk

Art Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)

Einbauort Überbauanfang und Überbauende

Anz.der Lamellen

Anzahl 2 Stck

Einbaujahr 1986

Lärmminderung Lärmminderung nicht vorhanden

Gesamtdehnweg

Konst.Länge 5,50 m

Hersteller Hersteller unbekannt

Typenbezeichn. Profilform und Profilgröße sind unbekannt

Regelgeprüft Nein

Wartungsgang Nicht vorhanden

Kritische Temperatur Winter °C

Kritische Temperatur Sommer °C

6.7 Abdichtungen

Bauteil Überbau

Einbauort Fahrbahnbereich

Unterlage Beton

Vorber. Unterl. Strahlen mit festen Strahlmitteln

Behandl. Unterl. Bitumenvoranstrich

Abdichtung Metallriffelband

Schutzschicht Gussasphalt

Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht) 3,6 cm

Fläche 243 m²

Einbaujahr 1986

Hersteller Tabusmetall / Karlsruhe

Firma Fa. Vieth, Freren

Bemerkung Bit. Voranstrich Emaillit BV 140

Lochglasvlies

Metallriffelband

Gußasphalt 0/11



6 Konstruktionsteile

6.7 Abdichtungen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Einbauort	Kappenbereich		
Unterlage	Beton		
Vorber. Unterl.	Strahlen mit festen Strahlmitteln		
Behandl. Unterl.	Bitumenvoranstrich		
Abdichtung	Metallriffelband		
Schutzschicht	Gussasphalt		
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	3,6 cm	Fläche 175 m²	Einbaujahr 1986
Hersteller	Tabusmetall / Karlsruhe		
Firma	Fa. Vieth, Freren		
Bemerkung	Bit. Voranstrich Emaillit BV 140 Lochglasvlies Metallriffelband Gußasphalt 0/11		
<u>Bauteil</u>	Unterbau		
Einbauort	Fundamente Widerlager		
Unterlage	Beton		
Vorber. Unterl.	Ohne Vorbereitung		
Behandl. Unterl.	Bitumenvoranstrich		
Abdichtung	Dichtungsaufstrich (AIB)		
Schutzschicht	Ohne Schutzschicht		
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	0,2 cm		Einbaujahr 1985
Hersteller	Deitermann GmbH&Co KG		
Firma	Bernhard Becker, Meppen		
Bemerkung	Bitumenvoranstrich 1 + 2 Anstrich: Pastikpl 41 S		

6.8 Kappen

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil		
Einbauort	Kappe Nord Ost		
Verankerung	Anschlussbewehrung		
Kappenlänge	54,00 m	Größte Blocklänge 44,50 m	
Breite	2,00 m	Einbaujahr 1986	
Bemerkung	5,00 + 44,50 + 4,50 = 54,00		



6 Konstruktionsteile

6.8 Kappen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil		
Einbauort	Kappe Süd West		
Verankerung	Anschlussbewehrung		
Kappenlänge	54,00 m	Größte Blocklänge	44,50 m
Breite	2,00 m	Einbaujahr	1986
Bemerkung	5,00 + 44,50 + 4,50 = 54,00		

6.9 Schutzeinrichtungen

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Füllstabgeländer mit Seil		
Einbauort	Überbau Nord Ost		
Länge	53,50 m	Höhe	1,00 m
		Einbaujahr	1986

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Füllstabgeländer mit Seil		
Einbauort	Überbau Süd West		
Länge	53,50 m	Höhe	1,00 m
		Einbaujahr	1986

6.10 Ausstattungen

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Bauwerksentwässerung		
Einbauort	Je 1 Stck. Ablauf vor und hinter dem Bauwerk		
<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Böschungstreppe		
Einbauort	Je Widerlager 1 Stck. Böschungstreppe vorhanden		

6.11 Gestaltung

Keine Angaben

6.12 Leitungen

Keine Angaben

6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen

Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.14 Betonersatzsysteme

<u>Bauteil</u>	Überbau
Einbauort	Überbauunterseite
Art	Zementm./Beton mit Kunststoffzus., nicht befahren, dynamisch beanspr. (PCC II)
Herst. / Prod.	PCC - Systeme
Bezeichnung	unbekannt
Firma	Freko, Emstek
Fläche	Einbaujahr 2005
Bemerkung	Freiliegende Bewehrung strahle mineralischen Korrosionsschutz auftragen PCC-Reparaturmörtel aufbringen

<u>Bauteil</u>	Unterbau
Einbauort	Widerlager und Pfeiler
Art	Zementm./Beton mit Kunststoffzus., nicht befahren, dynamisch beanspr. (PCC II)
Herst. / Prod.	PCC - Systeme
Bezeichnung	unbekannt
Firma	Freko, Emstek
Fläche	Einbaujahr 2005
Bemerkung	Freiliegende Bewehrung strahle mineralischen Korrosionsschutz auftragen PCC-Reparaturmörtel aufbringen

6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einbauort	Kappe
Oberfläche	Unbehandelter Beton
Art	Sonstiges Oberflächenschutzsystem
Lieferfirma	sonstige Oberflächenschutzsysteme
Bezeichnung	Silanharz
Firma	Becker, Meppen
Fläche	Verbrauch 0,40 kg/m² Einbaujahr 1986
Bemerkung	Imprägnierung Hersteller: Lechler Chemie



6 Konstruktionsteile

6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton

(Fortsetzung)

Bauteil	Gesamtes Teilbauwerk		
Einbauort	Kappe		
Oberfläche	Unbehandelter Beton		
Art	Sonstiges Oberflächenschutzsystem		
Lieferfirma	sonstige Oberflächenschutzsysteme		
Bezeichnung	Acrylharz		
Firma	Becker, Meppen		
Fläche	Verbrauch	0,40 kg/m²	Einbaujahr 1986
Bemerkung	Imprägnierung Hersteller: Lechler Chemie		

6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge

Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil	Unterbau
Einbauort	Widerlager 1 u. 2 sowie Pfeiler
Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	330 kg/m³
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RK (III K) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Vetra- Beton, Aurich
Zuschlagstoff	Wesersand, Weserkies, Körnung
Betonzusatz	0,4% Tricosal BV
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 32 mm
Konsistenz	
Bemerkung	HOZ 35 L

6.17 Baustoffe (Lager)

Konstruktionsbauteil	Widerlager
Einbauort	Widerlager
Bauteil	Gesamtes Bauteil
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37) schweißgeeignet
Lieferfirma	Gumba, Vaterstetten
Verbindm.	Kopfbolzen
Korrosionsschutz:	
<u>Ausführungsumfang</u>	Erstaufbringung
System	Andere Korrosionsschutzsysteme (Beschichtung)
Bauteiloberfläche	Unbeschichtete Oberfläche
Oberflächenvorbereitung	Sonstige Oberflächenvorbereitung
Hauptbindem.Grndbesch.	Epoxidharz
Hauptpigment.Grndbesch.	Eisenglimmer
Hauptbindem.Zwibesch.	
Hauptpigment.Zwibesch.	



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Hauptbindem.Deckbesch. **Epoxidharz**

Hauptpigment.Deckbesch. **Eisenglimmer**

Applikation **Sonstige**

Anzahl Grundbeschicht. **1** Anzahl Zwi./Deckbesch. **1**

Einbauort **Lagerplatten**

Gesamtschichtdicke **160 µm** Beschichtete Fläche

Bezeichnung **Siehe unten**

Ausführende Firma **Gumba, Vaterstetten**

Einbaujahr **1986**

Bemerkung **2 X Eisenglimmer (Epoxidharz)
je 80 mym nach DB TL 918 300 BL 87**

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang **Teilerneuerung**

System **Andere Korrosionsschutzsysteme (Beschichtung)**

Bauteiloberfläche **Oberfläche mit Fertigungsbeschichtungen**

Oberflächenvorbereitung **Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad P Sa 2 1/2**

Hauptbindem.Grndbesch. **Epoxidharz (EP)**

Hauptpigment.Grndbesch. **Zinkstaub**

Hauptbindem.Zwibesch.

Hauptpigment.Zwibesch.

Hauptbindem.Deckbesch. **Epoxidharz (EP)**

Hauptpigment.Deckbesch. **Eisenglimmer**

Applikation **Streichen**

Anzahl Grundbeschicht. **1** Anzahl Zwi./Deckbesch. **2**

Einbauort **Lagerplatten**

Gesamtschichtdicke **240 µm** Beschichtete Fläche

Bezeichnung **Siehe unten**

Ausführende Firma **FREKO, Lage 23, 49685 Emstek**

Einbaujahr **2005**

Bemerkung **Die Beschichtung erfolgte mit Material der Fa. Relius, Oldenburg.
Grundierung: 1. Grundbeschichtung, Oldopox-Grund mit Zinkstaub,
80 µm.
Deckbeschichtung: 2 Deckschichten, Oldosit-Deck mit Eisenglimmer,
160 µm.**



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil	Widerlager
Einbauort	Widerlager
Bauteil	Gesamtes Bauteil
Baustoff	Elastomer
Lieferfirma	Gumba, Vaterstetten

Konstruktionsbauteil	Pfeiler / Stütze
Einbauort	Stütze
Bauteil	Gesamtes Bauteil
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37) schweißgeeignet
Lieferfirma	GUMBA, Vaterstetten
Verbindm.	Kopfbolzen

Korrosionsschutz:

<u>Ausführungsumfang</u>	Erstaufbringung		
System	Andere Korrosionsschutzsysteme (Beschichtung)		
Bauteiloberfläche	Unbeschichtete Oberfläche		
Oberflächenvorbereitung	Sonstige Oberflächenvorbereitung		
Hauptbindem.Grndbesch.	Epoxidharz		
Hauptpigment.Grndbesch.	Eisenglimmer		
Hauptbindem.Zwibesch.			
Hauptpigment.Zwibesch.			
Hauptbindem.Deckbesch.	Epoxidharz		
Hauptpigment.Deckbesch.	Eisenglimmer		
Applikation	Sonstige		
Anzahl Grundbeschicht.	1	Anzahl Zwi./Deckbesch.	1
Einbauort	Lagerplatten		
Gesamtschichtdicke	160 µm	Beschichtete Fläche	
Bezeichnung	Siehe unten		
Ausführende Firma	Gumba, Vaterstetten		
Einbaujahr	1986		
Bemerkung	2 X Eisenglimmer (Epoxidharz) je 80 mym nach DB TL 918 300 BL 87		



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Korrosionsschutz:

<u>Ausführungsumfang</u>	Teilerneuerung	
System	Andere Korrosionsschutzsysteme (Beschichtung)	
Bauteiloberfläche	Oberfläche mit Fertigungsbeschichtungen	
Oberflächenvorbereitung	Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad P Sa 2 1/2	
Hauptbindem.Grndbesch.	Epoxidharz (EP)	
Hauptpigment.Grndbesch.	Zinkstaub	
Hauptbindem.Zwibes.		
Hauptpigment.Zwibes.		
Hauptbindem.Deckbesch.	Epoxidharz (EP)	
Hauptpigment.Deckbesch.	Eisenglimmer	
Applikation	Streichen	
Anzahl Grundbeschicht.	1	Anzahl Zwi./Deckbesch. 2
Einbauort	Lagerplatten	
Gesamtschichtdicke	240 µm	Beschichtete Fläche
Bezeichnung	Siehe unten	
Ausführende Firma	FREKO, Lage 23, 49685 Emstek	
Einbaujahr	2005	
Bemerkung	Die Beschichtung erfolgte mit Material der Fa. Relius, Oldenburg. Grundierung: 1. Grundbeschichtung, Oldopox-Grund mit Zinkstaub, 80 µm. Deckbeschichtung: 2 Deckschichten, Oldosit-Deck mit Eisenglimmer, 160 µm.	

Konstruktionsbauteil Pfeiler / Stütze

Einbauort	Stütze
Bauteil	Gesamtes Bauteil
Baustoff	Elastomer
Lieferfirma	Gumba, Vaterstetten

Konstruktionsbauteil Widerlager

Einbauort	Widerlager
Bauteil	Gesamtes Bauteil
Baustoff	Stahl



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Stahlgüte **S 235 (früher St 37) schweißgeeignet**

Lieferfirma **GUMBA, Vaterstetten**

Verbindm. **Kopfbolzen**

Korrosionsschutz:

<u>Ausführungsumfang</u>	Erstaufbringung	
System	Andere Korrosionsschutzsysteme (Beschichtung)	
Bauteiloberfläche	Unbeschichtete Oberfläche	
Oberflächenvorbereitung	Sonstige Oberflächenvorbereitung	
Hauptbindem.Grndbesch.	Epoxidharz	
Hauptpigment.Grndbesch.	Eisenglimmer	
Hauptbindem.Zwibes.		
Hauptpigment.Zwibes.		
Hauptbindem.Deckbesch.	Epoxidharz	
Hauptpigment.Deckbesch.	Eisenglimmer	
Applikation	Sonstige	
Anzahl Grundbeschicht.	1	Anzahl Zwi./Deckbesch. 1
Einbauort	Lagerplatten	
Gesamtschichtdicke	160 µm	Beschichtete Fläche
Bezeichnung	Siehe unten	
Ausführende Firma	Gumba, Vaterstetten	
Einbaujahr	1986	
Bemerkung	2 X Eisenglimmer (Epoxidharz) je 80 mym nach DB TL 918 300 BL 87	

Korrosionsschutz:

<u>Ausführungsumfang</u>	Teilerneuerung	
System	Andere Korrosionsschutzsysteme (Beschichtung)	
Bauteiloberfläche	Oberfläche mit Fertigungsbeschichtungen	
Oberflächenvorbereitung	Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad P Sa 2 1/2	
Hauptbindem.Grndbesch.	Epoxidharz (EP)	
Hauptpigment.Grndbesch.	Zinkstaub	
Hauptbindem.Zwibes.		
Hauptpigment.Zwibes.		
Hauptbindem.Deckbesch.	Epoxidharz (EP)	
Hauptpigment.Deckbesch.	Eisenglimmer	
Applikation	Streichen	
Anzahl Grundbeschicht.	1	Anzahl Zwi./Deckbesch. 2
Einbauort	Lagerplatten	
Gesamtschichtdicke	240 µm	Beschichtete Fläche



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Bezeichnung	Siehe unten
Ausführende Firma	FREKO, Lage 23, 49685 Emstek
Einbaujahr	2005
Bemerkung	Die Beschichtung erfolgte mit Material der Fa. Relius, Oldenburg. Grundierung: 1. Grundbeschichtung, Oldopox-Grund mit Zinkstaub, 80 um. Deckbeschichtung: 2 Deckschichten, Oldosit-Deck mit Eisenglimmer, 160 um.

Konstruktionsbauteil	Widerlager
Einbauort	Widerlager
Bauteil	Gesamtes Bauteil
Baustoff	Elastomer
Lieferfirma	Gumba, Vaterstetten

6.17 Baustoffe (Fahrbahnübergangskonstruktionen)

Konstruktionsbauteil	Gesamtes Teilbauwerk
Einbauort	Überbauanfang und Überbauende
Bauteil	Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)
Baustoff	Walzprofil
Stahlgüte	S 235 (früher St 37) schweißgeeignet
Lieferfirma	unbekannt
Verbindm.	Sonstige Verbindungsmittel

6.17 Baustoffe (Kappen)

Konstruktionsbauteil	Gesamtes Teilbauwerk
Einbauort	Kappe Nord Ost
Bauteil	Kappe
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement PZ
Zementgehalt	330 kg/m³
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Kappen)

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte	BSSt 42/50 RK (III K) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Vetra-Beton, Aurich
Zuschlagstoff	Körnung 0-32mm Splitt 50%
Betonzusatz	0,2% Tricosal LPW Tricosal 1% Tricosal Alcosal Flurid 307
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 32 mm
Konsistenz	
Bemerkung	Frost- u. Tausalz Widerstand PZ 35 F

Konstruktionsbauteil Gesamtes Teilbauwerk

Einbauort Kappe Süd West

Bauteil	Kappe
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement PZ
Zementgehalt	330 kg/m³
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSSt 42/50 RK (III K) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Vetra-Beton, Aurich
Zuschlagstoff	Körnung 0-32mm Splitt 50%
Betonzusatz	0,2% Tricosal LPW Tricosal 1% Tricosal Alcosal Flurid 307
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 32 mm
Konsistenz	
Bemerkung	Frost- u. Tausalz Widerstand PZ 35 F

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

Konstruktionsbauteil Gesamtes Teilbauwerk

Einbauort Überbau Nord Ost

Bauteil	Füllstabgeländer
Baustoff	Aluminium



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

(Fortsetzung)

Lieferfirma **Draht Schulz, Uelzen**

Bemerkung **System Alusingen,
Typ SF 120 D,
Nr. 855673
grün**

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**

Einbauort **Überbau Süd West**

Bauteil **Füllstabgeländer**

Baustoff **Aluminium**

Lieferfirma **Draht Schulz, Uelzen**

Bemerkung **System Alusingen,
Typ SF 120 D,
Nr. 855673
grün**



7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Prüfpflicht

Prüfanweisungen

VKS HP 2022

BAB

1x Nr. 1 (Sperrung Hauptfahrstreifen)

2x Nr. 2 (Sperrung Überholfahrstreifen)

1x Nr. 5 (verk. Ausfahrt)

UN

1x Nr. 12 (BIV/2)

Tauchereinsatz

Prüfung elektrischer Anlagen

Prüfung maschineller Anlagen

Setzungsmessung

Prüfung Lichtraumprofil

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Einsatzdauer (Tage)	Gerät
1,0 Tage	Mobiler Überflursteiger bis 8 m Höhe

Bemerkung **Mobiler Überflursteiger bis 8 m Höhe**

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
Hauptprüfung	29.09.2022	72 Monate	3,0
Einfache Prüfung	19.02.2020	72 Monate	2,8
Hauptprüfung	14.09.2017	72 Monate	2,0
Einfache Prüfung	30.01.2014	72 Monate	2,0
Hauptprüfung	24.11.2010	72 Monate	2,0
Hauptprüfung	05.10.2007	72 Monate	1,9
Einfache Prüfung	07.08.2001	72 Monate	2,2

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Überbau - Plattenbrücke

[23] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-05

Überbau, Beton, Vereinzelt, Anprallschaden, Unterseite, Schleifspuren

[18] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-12

Überbau, Beton, Vereinzelt, Rostfahne, Unterseite, Bild:2712528_0_2022H_SCHADEN_18



2712528_0_2022H_SCHADEN_18

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Platte, Beton, Eine Stelle, Beschädigt durch Fremdeinwirkung, Durchmesser: 25,0 cm, 2-tes Feld, Westen, über Überholfahrstreifen RF Osten, Bild:2712528_0_2022H_SCHADEN_16



2712528_0_2022H_SCHADEN_16

[17] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Platte, Beton, Stellenweise, Abgeplatzt, 2-tes Feld, Überholstreifen, Unterseite, Kleine regelmäßige Abplatzungen d = 2-5 cm, vermutlich durch die Füße eines Abstandhalterkorbes.

Unterbau - Widerlager

[1] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01

Widerlagerwand, Großflächig, Schmiererei, Beide Widerlager, zudem Flügel hinten beidseitig gering und am Pfeiler

[28] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Flügelkragarm, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, Hinten am Bauwerk, Rechts, Unterseite, Bild:2712528_0_2022H_SCHADEN_28



2712528_0_2022H_SCHADEN_28

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07

Pfeiler / Stütze, Fremdkörper an der Betonoberfläche, Punktuell, Nicht entfernt, Verankerung alte Schutteinrichtung nicht entfernt

[20] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Pfeiler / Stütze, Beton, Vereinzelt, Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Vorderseite,
- links, 1x Längsriss, L= 30 cm
- rechts, unten, 1x Schrägriss, L= 30 cm

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Lager - Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt

[15] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 214-10

Elastomer, Gering, Versprödet, Anzahl: 1 Stück,
Widerlager vorn, NW,
Bild:2712528_0_2022H_SCHADEN_15



2712528_0_2022H_SCHADEN_15

Kappe

[22] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 259-04

Kappe, Fugen quer, Alle, Nicht fachgerecht,
Unterseite, Die Fugeneinlage ist nicht entfernt. Gem.
RIZ FUG 3 ist die Fuge unter dem Gesims offen.,
Bild:2712528_0_2022H_SCHADEN_22



2712528_0_2022H_SCHADEN_22

[8] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02

Brücke, Kappe, OS-System für Beton, Teilweise,
Schadhaft, kleine Ausbrüche

[2] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 230-02

Brücke, Kappe, Betonoberfläche, Bereichsweise,
Rissig, bereichsweise $\leq 0,1$ mm und mehrfach
Querrisse $\leq 0,15$ mm. Risse am Gesims außen $< 0,2$ mm.

[31] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 233-05

Bordstein, Eine Stelle, Verschoben, hinten links +
vorne rechts, Bild:2712528_0_2022H_SCHADEN_31



2712528_0_2022H_SCHADEN_31

Schutzeinrichtungen

[29] S=0, V=3, D=0 BSP-ID 232-05

Pfeiler / Stütze, Einfache Distanzschutzplanke,
Durchgehend, Abstand zu gering, Vorder- und
Rückseite, EDSP direkt am Pfeiler, Maßnahme {2},
Bild:2712528_0_2022H_SCHADEN_29



2712528_0_2022H_SCHADEN_29

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[21] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-15

Pfeiler / Stütze, Spannband der Distanzschutzplanke, Stahl / Metall, Eine Stelle, Locker / lose, Vorderseite

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-02

Füllstabgeländer, Beschichtung, Gering, Abgelöst, Hinten am Bauwerk, Rechts, An einem Füllstab bzw. an einem Fußholm
HP 2022: und hinten links

[24] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-15

Handlauf des Geländers, Unterlegscheibe, Alle, Fehlt, Beidseitig, Unterseite

[19] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 231-15

Ankerplatte des Geländerpfostens, Schraube, Alle, Nicht fachgerecht, Beidseitig, Geländer nur mit drei Schrauben befestigt

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Ankerplatte des Geländerpfostens, Stellenweise, Angerostet, Beidseitig

[27] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 236-08

Durchgangstür des Wildschutzaunes, Alle, Nicht fachgerecht, Vorne und hinten am Bauwerk, Die Tür öffnet in die falsche Richtung (Tür mit Verschluss), Bild:2712528_0_2022H_SCHADEN_27



2712528_0_2022H_SCHADEN_27

Ausstattungen

[13] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 252-11

Brücke, Ablauf, Ausgeprägt, Bewachsen, Fahrbahnrand, Oben, zudem sind die Entwässerungsrinnen (Pflasterung) an allen Flügeln bewachsen, Bild:2712528_0_2022H_SCHADEN_13



2712528_0_2022H_SCHADEN_13

Beläge

[3] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-09

Fahrbahnbelag, Fugenfüllung zwischen Belag und Bord, Teilweise, Nicht haftend, Beidseitig, und durchgehend bewachsen, Maßnahme {1}, Bild:2712528_0_2022H_SCHADEN_3



2712528_0_2022H_SCHADEN_3

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[26] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 242-06

Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Punktuell, Ausbrüche im Belag, Maßnahme {1},
Bild:2712528_0_2022H_SCHADEN_26



2712528_0_2022H_SCHADEN_26

[6] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-07

Brücke, Fahrbahnbelag, Fugen quer, Durchgehend, Unvollständig, Vorne und hinten am Bauwerk, Die prov. Auffüllungen sind ohne bit. verg. Querrfuge direkt bis an der Überbau geführt., Maßnahme {1}

[5] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02

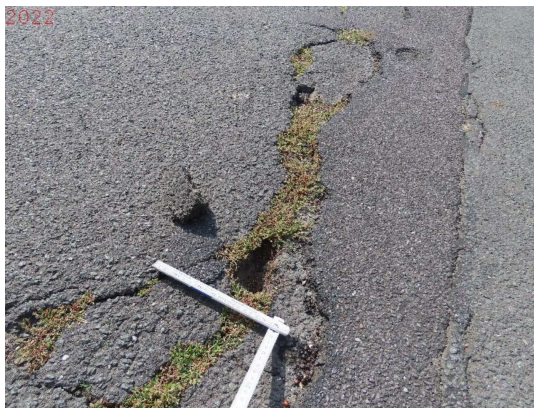
Brücke, Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Bereichsweise, < 2 cm abgesackt / gesetzt, Vorne und hinten am Bauwerk, Beide Übergänge sind durch dammseitige bit. Auffüllungen prov. angeglichen: uneben, fortschreitende Absackung hinten bis 2 cm., Maßnahme {1},
Bild:2712528_0_2022H_SCHADEN_5



2712528_0_2022H_SCHADEN_5

[4] S=1, V=2, D=3 BSP-ID 241-13

Brücke, Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Durchgehend, Risse mit Belagsausbrüchen, Vorne und hinten am Bauwerk, die dammseitigen Auffüllungen sind vorne und hinten durchgehend quer gerissen mit Ausbrüchen, Maßnahme {1},
Bild:2712528_0_2022H_SCHADEN_4



2712528_0_2022H_SCHADEN_4

Gelände

[9] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-05

Pflasterspiegel, Gering, Bewachsen, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Kappenanpflasterungen sind bewachsen, hinten rechts ausgeprägter

[10] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-05

Pflasterspiegel, Stellenweise, Abgesackt / Setzung, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Kappenanpflasterung abgesackt, vorne links am Flügelende ausgeprägtesten, 2 - 4 cm abgesackt, zudem nach außen (dammseits) gesetzt,
Bild:2712528_0_2022H_SCHADEN_10



2712528_0_2022H_SCHADEN_10



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[12] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-05

Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers,
Pflasterstein, Stellenweise, Fehlt, Widerlager vorn,
Rechts, mehrere Steine (11 cm x 24 cm) fehlen im
Pflasterflächenknick vor W1 zudem vereinzelte
Absackungen und Bewuchs; zudem Absackung an
Flügel vorne rechts

[11] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-08

Flügel, Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers,
Pflasterung, Bereichsweise, Bewachsen, Beide
Widerlager, Flügelwände und Böschungstreppe sind
bewachsen, zudem ist die Böschungstreppe beschädigt



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Einfache Distanzschutzplanke

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Fahrbahnbelag

Zustandsnote: 3,0

7.6 Empfehlungen

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung **Vollständige Erneuerung / Instands. des Fahrbahnbelages (m² Instands-fl -A-)**

Menge -- Geschätzte Kosten -- EURO

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **Erneuerung des Fahrbahnbelages einschließlich der Abklebung auf dem Bauwerk gemäß ZTV-ING-Teil 7, Brückenbeläge auf Beton.**

Zugeordnete Schäden:

[26], [3], [4], [5], [6]

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung **Sondergutachten erforderlich**

Menge -- Geschätzte Kosten -- EURO

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **Überprüfung der erforderlichen und vorhandenen Haltestufen der untenliegenden Schutzplanke**

Zugeordnete Schäden:

[29]



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Statische Berechnung**
Aufsteller **Ing. Büro Flocken, Osnabrück**
Bearbeiter
Aufstellungsjahr **1984**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Ausführungspläne**
Aufsteller **Ing. Büro Flocken, Osnabrück**
Bearbeiter
Aufstellungsjahr **1984**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Statische Prüfung**
Aufsteller **Dipl. Ing. Gustav Watermann , Osnabrück**
Bearbeiter
Aufstellungsjahr **1984**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Bauwerksentwurf**
Aufsteller **Niedersächsisches Landesamt für Straßenbau**
Bearbeiter
Aufstellungsjahr **1983**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Baugrundgutachten**
Aufsteller **Niedersächsisches Landesamt für Bodenforschng**
Bearbeiter
Aufstellungsjahr **1982**
Bemerkungen **Wasser sehr stark betonschädlich**



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen

Keine Angaben

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

Maßnahme	2 - Erneuerung der Fahrbahn RiFb. Del, km 43,880-53,000		
Art	Instandsetzung		
Veranlassung			
Auftraggeber	NLStbV GB Oldenburg, Kaiserstraße 27, 26122 Oldenburg		
Auftragnehmer	Arge Georg Koch, Westerstede / Hermann Jansen, Aschendorf		
Auftragssumme	2 500,00	EU	Abschlags-/Abrechnungssumme 2 500,00 EU
Baubeginn	25.07.2005		Bauende 24.10.2005
Baujahr	2005	Ablauf der Frist für Mängelansprüche 25.10.2010	
Bauüberwachg.	NLStbV GB Oldenburg, Kaiserstraße 27, 26122 Oldenburg		
Bemerkung	<p>Im Zuge der Erneuerung der Fahrbahndecke der RiFb. Delmenhorst wurden die in der Sperrstrecke von km 43,880 - 53,000 liegenden Bauwerke saniert. P. Nr. 122 830 / 27 866</p> <p>Auftrag vom 30.06.2005. Auftragssumme: 2.541.390,21 EURO für den Gesamtauftrag.</p> <p>Die Sanierungsarbeiten an den Bauwerken wurden vom Subunternehmer Fa. FREKO, Lage 23, 49 685 Emstek im Auftrage der Arge Koch / Jansen ausgeführt.</p> <p>Auftragssumme für die 7 Brückenbauwerke: 51.413,45 EURO</p> <p>Sanierungsarbeiten 2005 für Bauwerk 7851: 2.500,00 EURO</p> <p>- Die Betonschäden an der Überbauunterseite, dem Widerlager und Pfeiler wurden saniert.</p> <p>Die freiliegenden rostenden Bewehrungseisen wurden gestrahlt, mit einem mineralischen</p> <p>Korrosionsschutz versehen und mit PCC-Reparaturmörtel z. T. erhaben verputzt.</p> <p>- Alle 9 Stck. Lager wurden neu beschichtet.</p>		

Kosten

Art	Instandsetzung (ohne ME)		
Menge			
Kostenträger	Bundesrepublik Deutschland		
Titel	741 51		Haushaltsjahr 2005
Ausgabe	2 500,00	EU	



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

Maßnahme **1 - Neubau d. Brücke z. Überf. Ihauser Damm**

Art **Neubau des Teilbauwerks**

Veranlassung

Auftraggeber **Autobahn-Neubauamt Oldenburg**

Auftragnehmer **Bauunternehmen Bernhard Becker**

Auftragssumme **1 020 000,00 DM** Abschlags-/Abrechnungssumme **1 020 000,00 DM**

Baubeginn **13.05.1985** Bauende **27.05.1986**

Baujahr **1986** Ablauf der Frist für Mängelansprüche **18.06.1991**

Bauüberwachg. **Autobahn-Neubauamt Oldenburg**

Kosten

Art **Neubau (m² Bauwerksfläche)**

Menge **378,000**

Kostenträger **Bundesrepublik Deutschland**

Titel **unbekannt**

Haushaltsjahr **1986**

Ausgabe **1 020 000,00 DM**

Maßnahme

Art **Baujahr Teilbauwerk Konvertierung (Version vor 1.9)**

Veranlassung

Auftraggeber

Auftragnehmer

Auftragssumme -- Abschlags-/Abrechnungssumme --

Baubeginn Bauende

Baujahr **1986** Ablauf der Frist für Mängelansprüche

Bauüberwachg.



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
A 28	2712018O	2713022O	90	--	4459	--	46,926	unten	Bund	15	01	SBV	F
G 0				0	0	0	0,000	oben	Gemei...			Gemeind	F

Straße **A 28**
Lage **Unten liegend**
Sachverhalt **Bundesautobahn**
Name **A 28**
Unterh. zuordn. **Ja**
Bemerkung

Netzzuordnung A 28

Punktobjekt: bei Station: **4459**
Von AbschnNullp. **2712018O** NachAbschnNullp. **2713022O** Netzknotenabsch. **90**
Kilometrierung **46,926 Km** Block-Nr. **90**

Strasseninfo A 28

Amt **AS Oldenburg**
Meisterei **AM Leer**
Anzahl Fahrstreifen **2** **Minimale Durchfahrtsbreite** **10,00 m** **Nutzbare Fahrbahnbreite** **10,00 m**
in Stat.richtung **2** **geg. Stat.richtung** **2** **11,00 m** **11,00 m**
Baulastträger **Bund**
UI-Partner **Straßenbauverwaltung**
Ortsdf./fr.Strecke **Freie Strecke** **Abst.v.d.Bestandsachse** **0,00 m**
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer. **Nicht möglich (z. B. Insel, Alpental)**
Umfahrt ÖPNV **Nicht möglich (z. B. Insel, Alpental)**
Umfahrt PKW **Nicht möglich (z. B. Insel, Alpental)**
Bemerkung **Vemags: Ein Verzögerungs- bzw. Beschleunigungsstreifen ist nicht erfasst.**



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Durchfahrtshöhen A 28

Abst. Best.Achse -12,74 m

Durchfahrtshöhe 5,12 m

Kennzeichnung Beschleunigungs-/Verzögerungstreifen

Bemerkung (1) FR Leer, zentrale DH-Messung 2013

Abst. Best.Achse -9,16 m

Durchfahrtshöhe 5,05 m

Kennzeichnung Hauptfahrstreifen

Bemerkung (2) FR Leer, zentrale DH-Messung 2013

Abst. Best.Achse -5,53 m

Durchfahrtshöhe 4,99 m

Kennzeichnung Hauptfahrstreifen

Bemerkung (3) FR Leer, zentrale DH-Messung 2013

Abst. Best.Achse -1,94 m

Durchfahrtshöhe 4,90 m

Kennzeichnung 1. Überholstreifen

Bemerkung (4) FR Leer, zentrale DH-Messung 2013

Abst. Best.Achse 1,93 m

Durchfahrtshöhe 4,83 m

Kennzeichnung 1. Überholstreifen

Bemerkung (5) FR Oldenburg, zentrale DH-Messung 2013

Abst. Best.Achse 5,53 m

Durchfahrtshöhe 4,92 m

Kennzeichnung Hauptfahrstreifen

Bemerkung (6) FR Oldenburg, zentrale DH-Messung 2013

Abst. Best.Achse 9,22 m

Durchfahrtshöhe 4,99 m

Kennzeichnung Hauptfahrstreifen

Bemerkung (7) FR Oldenburg, zentrale DH-Messung 2013



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Durchfahrtshöhen A 28

Abst. Best.Achse **11,55 m**

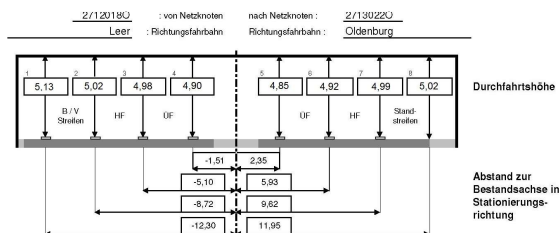
Durchfahrtshöhe **5,04 m**

Kennzeichnung **Standstreifen**

Bemerkung **(8) FR Oldenburg, zentrale DH-Messung 2013**

Messprotokoll der Durchfahrtshöhen

RGB : NLSBV - GB Oldenburg
BW-Nr. : 2712528 0 BW-Nr. intern : 7851
BW-Name : A28 - Überführung des Ithauer Damms, km 46,926 Nächstg. Ort : Uplengen
Straße unten : BAB A28 km 46,926 Straße oben : Gemeindestr. km
AoA / Station : 90 / 4459 AoA / Station :
Bemerkung :



Messungshinweis: Datum / Unterschrift: Messdaten vom: 12.09.2017 Seite 1 / 1

Beläge A 28

Schichtnummer **1 Deckschicht**

Art **Splittmastixasphalt, Bindemittel Bitumen**

Asphaltmischgut

Einbauort **A 28 Leer - Delmenhorst, RiFb. DEL**

Einbaujahr **2005** Einbaumonat **10**

Schichtdicke **40 mm**

Fläche

Ausführ. Firma **Arge Georg Koch, Westerstede / Hermann Jansen, Aschendorf**

Bemerkung **Im Jahre 2005 wurde von der Arge G. Koch / Jansen die Fahrbahn Richtung Delmenhorst unter dem Bauwerk grunderneuert. Als Verschleißschicht wurde Splittmastix eingebaut.**



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straße **G 0**
Lage **Oben liegend**
Sachverhalt **Gemeindestraße**
Name **Ihauser Damm**
Unterh. zuordn. **Nein**

Strasseninfo G 0

Amt
Meisterei

	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung	1	5,50 m	5,50 m
geg. Stat.richtung	1	--	--
Baulastträger	Gemeinde / Bezirk		
UI-Partner	Gemeinde / Bezirk		
Ortsdf./fr.Strecke	Freie Strecke	Abst.v.d.Bestandsachse	0,00 m
Routing 1			
Routing 2			
Umfahrt Schwer.	Nicht möglich (z. B. Insel, Alpental)		
Umfahrt ÖPNV	Nicht möglich (z. B. Insel, Alpental)		
Umfahrt PKW	Nicht möglich (z. B. Insel, Alpental)		

Beläge G 0

<u>Schichtnummer</u>	1	Deckschicht
Art	Asphaltbeton	
Asphaltemischgut		
Einbauort	Fahrbahn	
Einbaujahr	1986	Einbaumonat 6
Schichtdicke	40 mm	
Fläche	230 m²	
Ausführ. Firma	unbekannt	
Bemerkung	Asphaltbeton	



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Beschilderung G 0

STVO-Nummer **BR 1**

Bezeichnung **Kettenfahrzeuge mit Richtungsangabe**

Mengenangabe **30/100**

Ang.Zusatzschild

STVO-Nummer **BR 4**

Bezeichnung **Radfahrzeuge mit Richtungsangabe**

Mengenangabe **40/100**

Ang.Zusatzschild

11 Bauwerksbilder

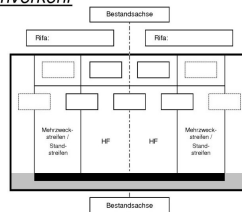
(Fortsetzung)

DH_11-10-11

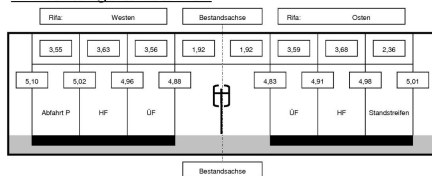
Mindeste Lichte Durchfahrtshöhen

NLStBV - GB : Oldenburg
Straße / oben : Gemeindestr / unten : A 28
Kilometer / oben: / unten : 46,921
Bearb.-Nr. : 7851 ASB-Nr. : 2712528
Nächstg. Ort : Uplengen
Bemerkung :

A. mit Gegenverkehr



B. Richtungsfahrbahnen



Unterschrift und Tag der Aufnahme: _____ Griseb. 10.11.10

Seite: 1 von 2 (Bild, Aufbau, etc.)

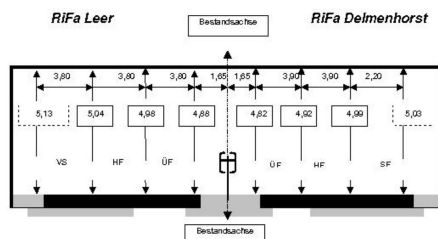
DH_2007

Mindeste Lichte Durchfahrtshöhen

NLStBV : Geschäftsbereich Oldenburg
Straße / oben : Ihaußer Damm / unten : A 28
Kilometer / oben: - / unten : 46,927
Bearb.-Nr. : 7851 ASB-Nr. : 2712528
Nächstg. Ort : Uplengen
Bemerkung :

HF = Hauptfahrbahn; UF = Überholfahrbahn; SF = Standstreifen;
BS = Beschleunigungspur (Aufahrt); VS = Verzögerungspur (Ausfahrt)

Richtungsfahrbahnen



Gemessen an der rechten Unterkante des einseitigen Plattenbalkens.

Unterschrift und Tag der Aufnahme: 04.09.2007 Dipl.-Ing. S. Möllmann

11 Bauwerksbilder

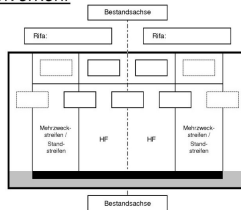
(Fortsetzung)

DH_2010

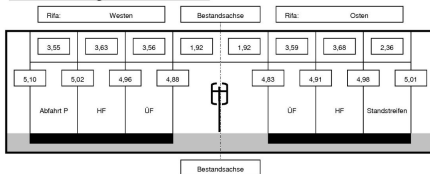
Mindeste Lichte Durchfahrtshöhen

NLStBV - GB : Oldenburg
Straße / oben : Gemeindestr / unten : A 28
Kilometer / oben: / unten : 46,921
Bearb.-Nr. : 7851 ASB-Nr. : 2712528
Nächstg. Ort : Uplengen
Bemerkung :

A. mit Gegenverkehr



B. Richtungsfahrbahnen



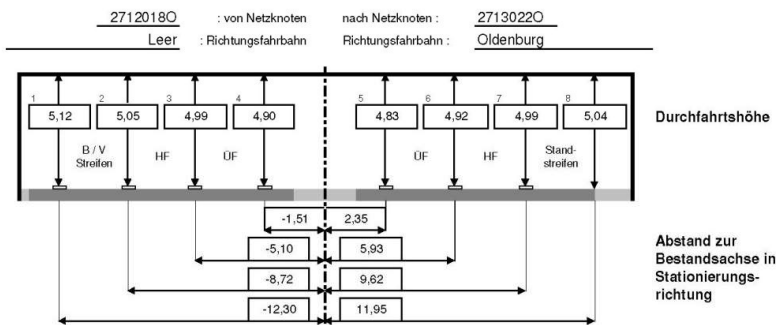
Unterschrift und Tag der Aufnahme: _____ Grisee, 10.11.10

Seite 1 von 2 (DH_2010.dwg)

DH_2013

Messprotokoll der Durchfahrtshöhen

RGB : NLStBV - GB Oldenburg
BW-Nr. : 2712528 0
BW-Name : A28 - Überführung des Ihauser Damm, km 46,926
Straße unten : BAB A28 km 46,926
AoA / Station : 90 / 4459
Bemerkung :
BW-Nr. intern : 7851
Nächstg. Ort : Uplengen
Straße oben : Gemeindestr. km
AoA / Station : /



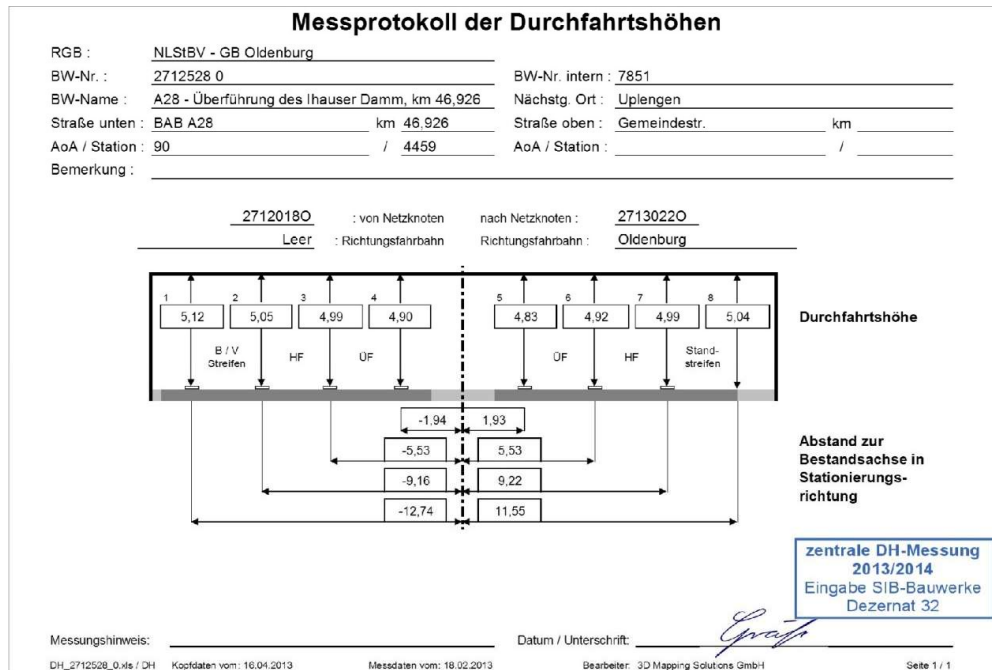
- VORABZUG -
- zentrale DH-Messung 2013 -
DH.jpg mit Unterschrift
DH.xls Excelmappe
Abgabe erfolgt nach abschließender Bearbeitung

Messungshinweis: _____ Datum / Unterschrift: _____
DH_2712528_0.xls / DH Kopfdaten vom: 18.04.2013 Messdaten vom: 18.02.2013 Bearbeiter: 3D Mapping Solutions GmbH Seite 1 / 1

11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

DH_2712528_0_ZENTRALE_2013



FAHRBAHN_20070904



11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT 2019



SEITENANSICHT_2001



11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT_2005



SEITENANSICHT_2007



11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT_20070904



SEITENANSICHT_2010



11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT_2013



SEITENANSICHT_ALT





12 Sonstige Anlagen

Keine Angaben